



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ รฟท.ช.๖๖๐๐๕๑

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่.....๑๔.....กันยายน.....๒๕๖๒.....ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ฮั่วฮงเส็ง จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรม พัฒนารัฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ สำนัก งานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒๔๐,๒๔๒ ถนนพลับพลาไชย แขวงป้อมปราบ เขต ป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร โดย นายเกษียร จินดาวิจักษ์ณ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตาม หนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนารัฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๔๑๒๒๐๕๕๐๗๓๖ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ แนบ ท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย Damper สำหรับขบวนรถไฟฟ้า จำนวน ๓ รายการ โดย วิธีคัดเลือก จำนวน ๓ (สาม) รายการ เป็นราคาทั้งสิ้น ๒,๔๔๘,๑๔๐.๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันหนึ่ง ร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๔๖,๑๔๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสี่สิบบาท ถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็น ของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ ถึง ๔

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบ แล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตของงาน จำนวน ๗ (เจ็ด) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ ขอบเขตของงานของบริษัท ฮั่วฮงเส็ง จำนวน ๔ (เก้า) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ หนังสือยืนยันราคา จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า



ส.ก.ท.

ต้นฉบับ

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟฟ้า (สายสีแดง) (CT Depot) เลขที่ ๑๐๐๑ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ ภายในวันที่.....๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๓.....ให้ผู้ซื้อต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ณ สถานีกลางบางซื่อ ห้องแผนกจัดซื้อ ชั้น ๒ ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ขอดลดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด



ส.พ.ค.

ต้นฉบับ

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามกฎหมาย หากผู้ขายไม่ขัดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อที่มีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น.....หนังสือค้ำประกันสัญญา..... เป็นจำนวนเงิน ๑๔๙,๙๐๗.๐๐ บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยเจ็ดบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕(ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งยืนยันให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียาครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา



สัททผล

ต้นฉบับ

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบต่ออยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร



ปลัดทูล

ต้นฉบับ

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญา เป็นสิ่งของของผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายศุภกร ยืนวงษ์สุข)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายเกษียร จินดาวิจักษ์ณ์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายฐานิสร์ จินดาวิจักษ์ณ์)

เลขที่โครงการ ๖๖๑๐๙๑๘๓๓๕๕

เลขคู่สัญญา ๖๖๑๑๐๑๐๐๖๗๖๖

ต้นฉบับ

ขอบเขตงาน

จัดหา Damper สำหรับขบวนรถไฟ

๑. ความเป็นมา

ปัจจุบันอะไหล่ดังกล่าว ยังไม่มีอะไหล่สำรองคงคลังสำหรับการเบิกจ่าย ในคลังพัสดุ ทางแผนกฯ จึงต้องจัดหาให้เพียงพอต่อความต้องการใช้งาน ซึ่งอะไหล่ดังกล่าวอาจนำไปสู่ปัญหาที่ทำให้ขบวนรถไฟต้องหยุดให้บริการได้ในอนาคต จึงต้องดำเนินการจัดหาใช้ในงานซ่อมบำรุงรถไฟให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น ตรงตามแผนการซ่อมบำรุงที่กำหนดไว้และเพื่อเป็นการเตรียมการรองรับงานซ่อมบำรุงที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ขบวนรถไฟมีความพร้อมใช้งาน

๒.๒ เพื่อจัดหาอะไหล่ให้มีความพร้อมใช้งานและสามารถดำเนินสัญญาต่อไปได้

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

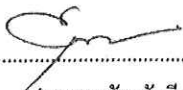
๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

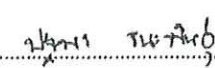
๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

๑) 
(นายสุกชัย รักดีศรี)

๒) 
(นายสุรพัชร์ เจริญยิ่ง)

๓) 
(นางปรุพร ชนะพันธุ์)

ต้นฉบับ

- ๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๔. ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๔. รูปแบบรายการคุณลักษณะเฉพาะ

- ๔.๑ ชุดรองรับการสั่นสะเทือน (Damper) สำหรับ Bogie รุ่น SS187CT ที่ใช้กับขบวนรถไฟไฟฟ้าโครงการระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ยี่ห้อ HITACHI จำนวน ๓ รายการ

๔.๑.๑. Vertical Damper, Part No. 40 1300 003576 จำนวน ๑๐๐ ชิ้น
ข้อกำหนดทั่วไป

Damper	Vertical Damper	
Stock (mm)	50	50
Revolution per min (min-1)	38.2	114.6
Velocity (m/s)	0.1	0.3
Rebound (N)	290 ±100	560 ±180
Compression (N)	2590 ±390	4430 ±665

๑).....๒).....๓).....
(นายสุกชัย ภักดีศรี) (นายสุรพัทธ์ เจริญยิ่ง) (นางปรุพร ชนะพันธุ์)

ต้นฉบับ

๔.๑.๒. Lateral Damper, Part No. 40 1300 003577

จำนวน ๒๐ ชิ้น

ข้อกำหนดทั่วไป

Damper	Lateral Damper	
Stock (mm)	50	50
Revolution per min (min-1)	19.1	57.3
Velocity (m/s)	0.05	0.15
Rebound (N)	2940 ±440	5640 ±850
Compression (N)	2940 ±440	5640 ±850

๔.๑.๓. Yaw Damper, Part No. 40 1300 003578

จำนวน ๒๐ ชิ้น

ข้อกำหนดทั่วไป

Damper	Yaw Damper	
Stock (mm)	25	25
Revolution per min (min-1)	7.6	38.2
Velocity (m/s)	0.01	0.05
Rebound (N)	2270 ±340	2540 ±380
Compression (N)	2240 ±335	2540 ±380

๔.๒. ผลิตภัณฑ์ ยี่ห้อ ZF

๔.๓. อะไหล่ทุกรายการจะต้องเป็นของแท้ของใหม่หมดและจะต้องไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

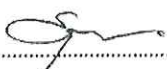
๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันยื่นขอเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอไม่ได้

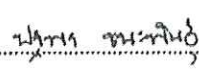
๖. ระยะเวลาส่งมอบงานหรือของพร้อมเงื่อนไขการชำระเงิน

๖.๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖.๒. สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด แผนกพัสดุ ศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง เลขที่ ๑๐๐๑ ถ. กำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม. ๑๐๙๐๐ โทร ๐๒-๔๘๑-๕๑๐๐ ต่อ ๕๐๑๓๑

๑) 
(นายสุชัย กัตติศรี)

๒) 
(นายสุรพัชร เจริญยิ่ง)

๓) 
(นางปรุพร นนทะพันธุ์)

ต้นฉบับ

๗. ระยะเวลาการรับประกัน

รับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานซื้อที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับ
ถัดจากวันที่ รฟพท. ได้รับมอบงาน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบซ่อมแซมหรือแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๓๐
วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๘. อัตราค่าปรับ

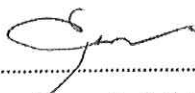
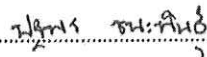
คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจาก
วันครบกำหนดตามสัญญา

๙. กำหนดวันทำสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญากับ รฟพท. ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๑๐. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟพท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดย
พิจารณาจากราคารวม

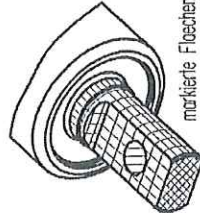
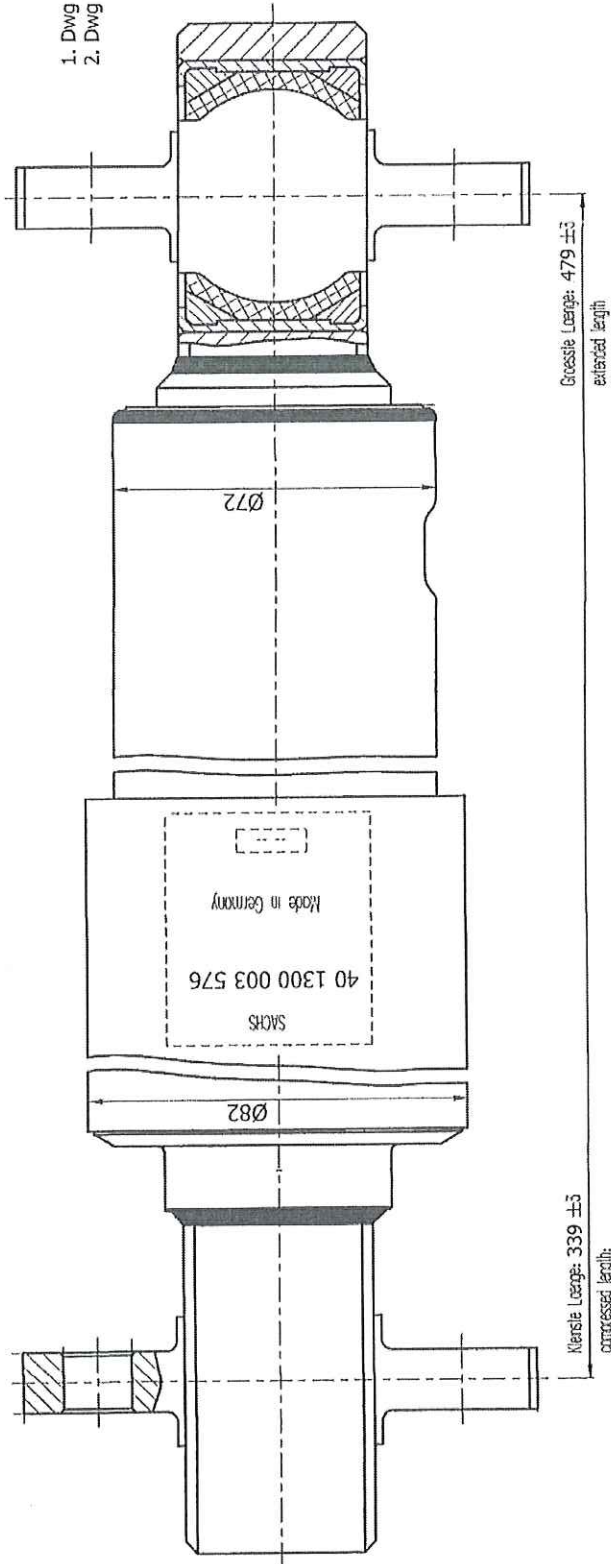
๑)  ๒)  ๓) 
(นายสุภชัย รักษิตศิริ) (นายสุรพัชร เจริญยิ่ง) (นางปฐพร ชนะพันธุ์)

ต้นฉบับ

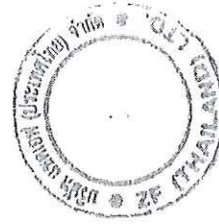
UNCONTROLLED DWG

Note

1. Dwg is free scale and for reference only
2. Dwg issued to only support SRTET - Rad line



markierte Flächen
verzinkt und lackfrei
marked surfaces zincd
and free of painting



	
DWG by ZF (Thailand) Ltd. VERTICAL DAMPER	401300003576



© ZF Friedrichshafen AG

[Handwritten signature]

[Handwritten text]

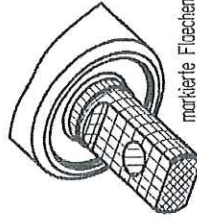
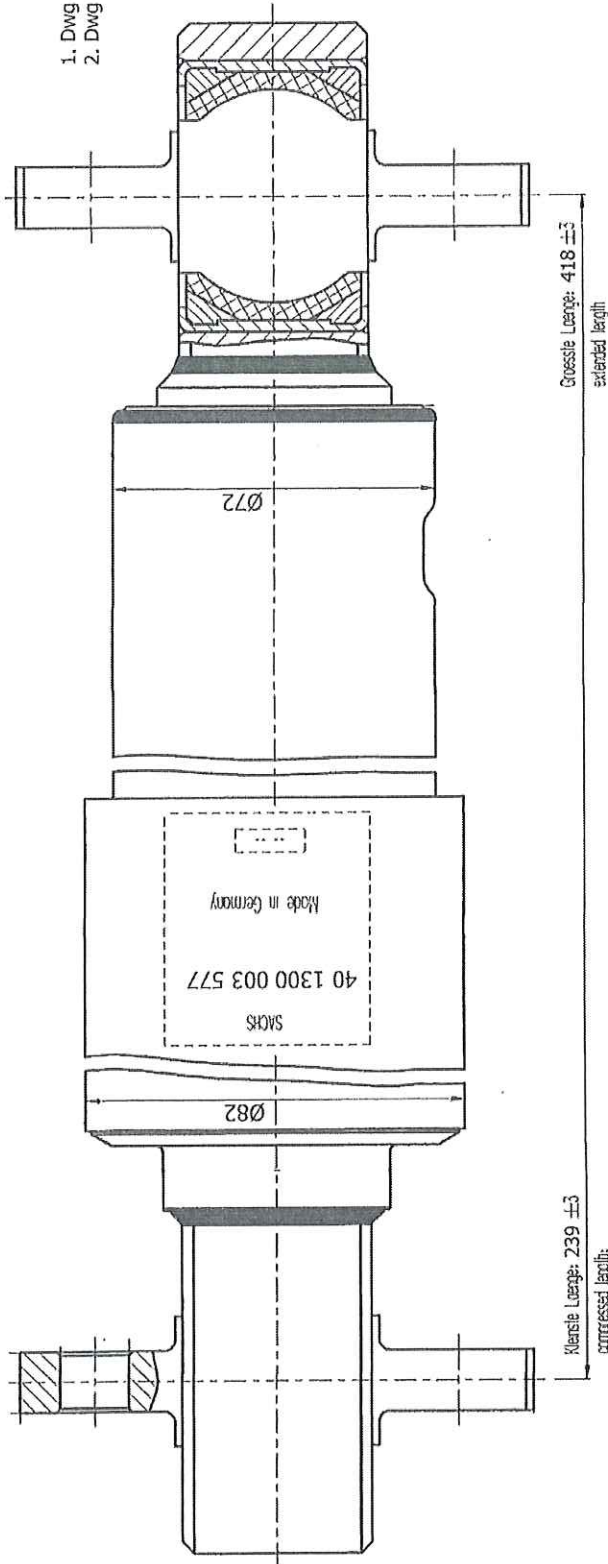
[Handwritten text]

ต้นฉบับ

UNCONTROLLED DWG

Note

1. Dwg is free scale and for reference only
2. Dwg issued to only support SRTET - Rad line



markierte Flächen
verzinkt und lackfrei
marked surfaces zincad
and free of painting



	
DWG by ZF (Thailand) Ltd.	401300003577
LATERAL DAMPER	



© ZF Friedrichshafen AG

Signature

Signature

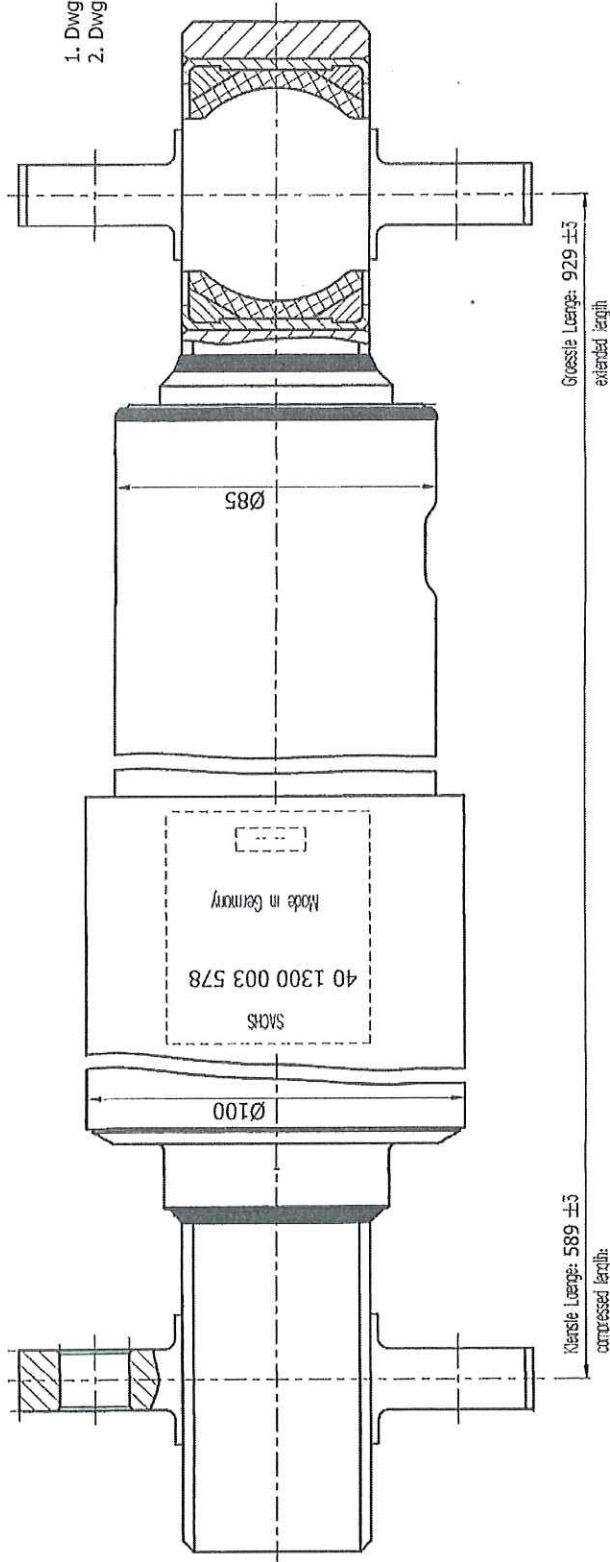
Signature

ค้นฉบับ

UNCONTROLLED DWG

Note

1. Dwg is free scale and for reference only
2. Dwg issued to only support SRTET - Red line



SACHS

DWG by ZF (Thailand) Ltd.

YAW DAMPER

401300003579



© ZF Friedrichshafen AG

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

ต้นฉบับ

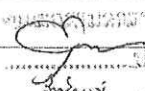
ใบเสนอราคาซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

ใบเสนอราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

๑) ข้าพเจ้า (ระบุชื่อ บริษัท/ห้าง/ร้าน) บริษัท อีฮงเซ็ง จำกัด
สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 290, 292 ถนน พลับพลึง ตำบล/แขวง หนองปรือ
อำเภอ/เขต เมืองปทุมธานี จังหวัด ปทุมธานี
โทรศัพท์หมายเลข 02-2211302 โทรสารหมายเลข 02-2257189
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105499000432 โดย นายเกษียร จินดาวิจิตร
ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อโดยวิธีคัดเลือก เลขที่ รพท.พจ. 103901/2566 โดยตลอด และ
ยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้คุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็น
ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ

๒) ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารการซื้อโดยวิธีคัดเลือก
ดังต่อไปนี้

ข้อที่	จำนวน	รายการสิ่งของ	ราคาต่อหน่วย [ไม่รวม VAT]			ราคารวม [ไม่รวม VAT]	
			ต่อ	บาท	สต.	บาท	สต.
1.	100 ชิ้น	VERTICAL DAMPER, PART NO. 401300 003576	ชิ้น	15,400	-	1,540,000	-
2.	20 ชิ้น	LATERAL DAMPER, PART NO. 401300 003577	ชิ้น	23,700	-	474,000	-
3.	20 ชิ้น	YAW DAMPER, PART NO. 401300 003578	ชิ้น	39,400	-	788,000	-
		 ลงนามโดย <u>นายเกษียร จินดาวิจิตร</u> ตำแหน่ง <u>ผู้จัดการทั่วไป</u> ในนามของ <u>บริษัท อีฮงเซ็ง จำกัด</u> (ที่ไม่พอกรอกให้ใช้ใบต่อ)					
- กำหนดส่งของภายใน <u>240</u> วัน/เดือน/ปี นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา							
- รับประกันความชำรุดบกพร่อง ภายใน <u>1</u> ปี/เดือน/ปี							
- ผลิตภัณฑ์ชื่อ <u>ZF SACHS</u>							
- ผลิตโดย <u>ZF FRIEDRICHSHAFEN AG</u> ประเทศ <u>GERMANY</u>							
- จำหน่ายโดย <u>ZF (THAILAND) LIMITED</u> ประเทศ <u>ไทย</u>							
หมายเหตุ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาแต่ละรายการเพียงราคาเดียวเท่านั้น มิฉะนั้น จะไม่พิจารณาราคาที่เสนอ							
รวมเงินค่าของ						2,802,000	-
ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗						196,140	-
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						2,998,140	-



(เงิน สอง ล้าน เก้า แสนเก้า หมื่นแปด พัน บาทถ้วน พร้อมร้อยละสิบบาทถ้วน)

(จำนวนเงินเป็นตัวอักษร)

ต้นฉบับ

- ๒ -

๓) ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอนี้เป็นระยะเวลา 60 วัน นับแต่วันยื่นข้อราคา และ รฟพท. อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ รฟพท. ร้องขอ

๔) ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานซื้อตามเงื่อนไขที่เอกสารซื้อโดยวิธีคัดเลือกกำหนดไว้

๕) ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑) ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้าย กับ รฟพท. ภายใน วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒) มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในเอกสารซื้อโดยวิธีคัดเลือกให้แก่ รฟพท. ขณะที่ได้ลงนามในสัญญา เป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานั้น เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุในข้อ ๕.๑ และ/หรือ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ รฟพท. และ รฟพท. มีสิทธิจะให้ผู้อื่นเสนอราคารายอื่นเป็นผู้ชนะการเสนอราคาได้ หรือ รฟพท. อาจดำเนินการจัดซื้อใหม่ก็ได้

๖) ข้าพเจ้ายอมรับว่า รฟพท. ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคาค้างนี้

๗) บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง [Sample] แคตตาล็อก แบบรูป รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ [Specification] พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ยื่นไว้ต่อ รฟพท. ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของ รฟพท.

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง รฟพท. ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘) ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้ โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า รฟพท. ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙) ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรมและปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยมิชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นข้อเสนอในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๕ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ประธานกรรมการ
กรรมการผู้แทน
กรรมการผู้แทน
กรรมการผู้แทน

(ลงชื่อ)
(นายเกรียงศักดิ์ จักกะหน)
ตำแหน่ง
ประทีปตรา (ถ้ามี)



ต้นฉบับ



ZF Aftermarket

ZF (Thailand) Limited

Department Industrial / New Mobility
From Kraithep Niveswan
Phone (66) 89 969 2465
Fax (66) 2 552 2969
E-mail Kraithep.n@zf.com
Your Ref.
Our Ref. ZF-SACHS // SRT
Date 6 Sep 2023

To whom it may concern

LETTER OF AUTHORIZATION

We hereby confirmed that Hua Hong Seng Co., Ltd. is authorized to act as our official distributor of SACHS oil damper for railway application for supplying products below:

1. Vertical Damper (ZF-SACHS Article-no.: 40 1300 003576)
2. Lateral Damper (ZF-SACHS Article-no.: 40 1300 003577)
3. Yaw Damper (ZF-SACHS Article-no.: 40 1300 003578)

.....
.....
.....
.....
.....
.....

to S.R.T. Electrified Train Co., Ltd. This letter of authorization valid until 31st March 2024.

Yours faithfully,

.....
(Mr.Kraithep Niveswan)
Industrial / New Mobility
ZF (Thailand) Limited



.....
(Mr.Chaiyot Pattharathat)
Head of Sales
ZF (Thailand) Limited



ZF (Thailand) Limited
159/31, 159/33
Soi Vipavadee-Rangsit 62 yeark 1,
Talat Bangkhon, Laksi
Bangkok 10210, Thailand
Phone +66 2521 6520
Fax +66 2552 2969
www.zf.com

ต้นฉบับ

ขอบเขตงาน

จัดหา Damper สำหรับขบวนรถไฟ

๑. ความเป็นมา

ปัจจุบันอะไหล่ดังกล่าว ยังไม่มีอะไหล่สำรองคงคลังสำหรับการเบิกจ่าย ในคลังพัสดุ ทางแผนกฯ จึงต้องจัดหามาให้เพียงพอต่อความต้องการใช้งาน ซึ่งอะไหล่ดังกล่าวอาจนำไปสู่ปัญหาที่ทำให้ขบวนรถไฟต้องหยุดให้บริการได้ในอนาคต จึงต้องดำเนินการจัดหาใช้ในงานซ่อมบำรุงรถไฟให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น ตรงตามแผนการซ่อมบำรุงที่กำหนดไว้และเพื่อเป็นการเตรียมการรองรับงานซ่อมบำรุงที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ขบวนรถไฟมีความพร้อมใช้งาน

๒.๒ เพื่อจัดหาอะไหล่ให้มีความพร้อมใช้งานและสามารถดำเนินสัญญาต่อไปได้

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

คณะกรรมการฯ ประกอบด้วย
ประธานกรรมการ.....
กรรมการผู้แทน.....
กรรมการผู้แทน.....
กรรมการผู้แทน.....

๑).....
(นายสุภชัย ภักดีศรี)

๒).....
(นายสุรพัชร เจริญยิ่ง)

๓).....
(นางปฐพร ชนะพันธุ์)



ต้นฉบับ

- ๔ -

๗. ระยะเวลาการรับประกัน

รับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานซื้อที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับ
ถัดจากวันที่ รฟพท. ได้รับมอบงาน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบซ่อมแซมหรือแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๓๐
วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๘. อัตราค่าปรับ

คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจาก
วันครบกำหนดตามสัญญา

๙. กำหนดวันทำสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญากับ รฟพท. ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๑๐. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟพท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดย
พิจารณาจากราคารวม

ขอเสนอราคา ประกอบด้วย
.....
.....
.....
.....
.....



๑)..... ๒)..... ๓).....
(นายสุภชัย ภักดีศรี) (นายสุรพัชร เจริญยิ่ง) (นางปฐพร ชนะพันธ์)

ต้นฉบับ

- ๒ -

- ๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๔. ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขอเข้าเสนอราคา

๔. รูปแบบรายการคุณลักษณะเฉพาะ

- ๔.๑ ชุดรองรับการสั่นสะเทือน (Damper) สำหรับ Bogie รุ่น SS187CT ที่ใช้กับขบวนรถไฟ
โครงการระบบรถไฟสายสีแดง ยี่ห้อ HITACHI จำนวน ๓ รายการ

๔.๑.๑. Vertical Damper, Part No. 40 1300 003576

จำนวน ๑๐๐ ชิ้น

ข้อกำหนดทั่วไป

Damper	Vertical Damper	
Stock (mm)	50	50
Revolution per min (min-1)	38.2	114.6
Velocity (m/s)	0.1	0.3
Rebound (N)	290 ±100	560 ±180
Compression (N)	2590 ±390	4430 ±665

คณะกรรมการ
.....
.....
.....
.....
.....



๑)....., ๒)....., ๓).....
(นายสุกชัย กักตื้อศรี) (นายสุรพัชร เจริญยิ่ง) (นางปรุพร ชนะพันธ์)

ต้นฉบับ

- ๓ -

๔.๑.๒. Lateral Damper, Part No. 40 1300 003577

จำนวน ๒๐ ชิ้น

ข้อกำหนดทั่วไป

Damper	Lateral Damper	
Stock (mm)	50	50
Revolution per min (min-1)	19.1	57.3
Velocity (m/s)	0.05	0.15
Rebound (N)	2940 ±440	5640 ±850
Compression (N)	2940 ±440	5640 ±850

๔.๑.๓. Yaw Damper, Part No. 40 1300 003578

จำนวน ๒๐ ชิ้น

ข้อกำหนดทั่วไป

Damper	Yaw Damper	
Stock (mm)	25	25
Revolution per min (min-1)	7.6	38.2
Velocity (m/s)	0.01	0.05
Rebound (N)	2270 ±340	2540 ±380
Compression (N)	2240 ±335	2540 ±380

๔.๒. ผลิตภัณฑ์ ยี่ห้อ ZF

๔.๓. อะไหล่ทุกรายการจะต้องเป็นของแท้ของใหม่หมดและจะต้องไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

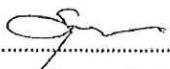
๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันยื่นขอเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอไม่ได้

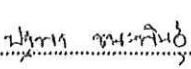
๖. ระยะเวลาส่งมอบงานหรือของพร้อมเงื่อนไขการชำระเงิน

๖.๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖.๒. สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด แผนกพัสดุ ศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง เลขที่ ๑๐๐๑ ถ. กำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม. ๑๐๙๐๐ โทร ๐๒-๕๘๑-๕๑๐๐ ต่อ ๕๐๑๓๑

๑) 
(นายสุกชัย ชักติศรี)

๒) 
(นายสุพรพัชร เจริญยิ่ง)

๓) 
(นางปฐพร พนะพันธ์)

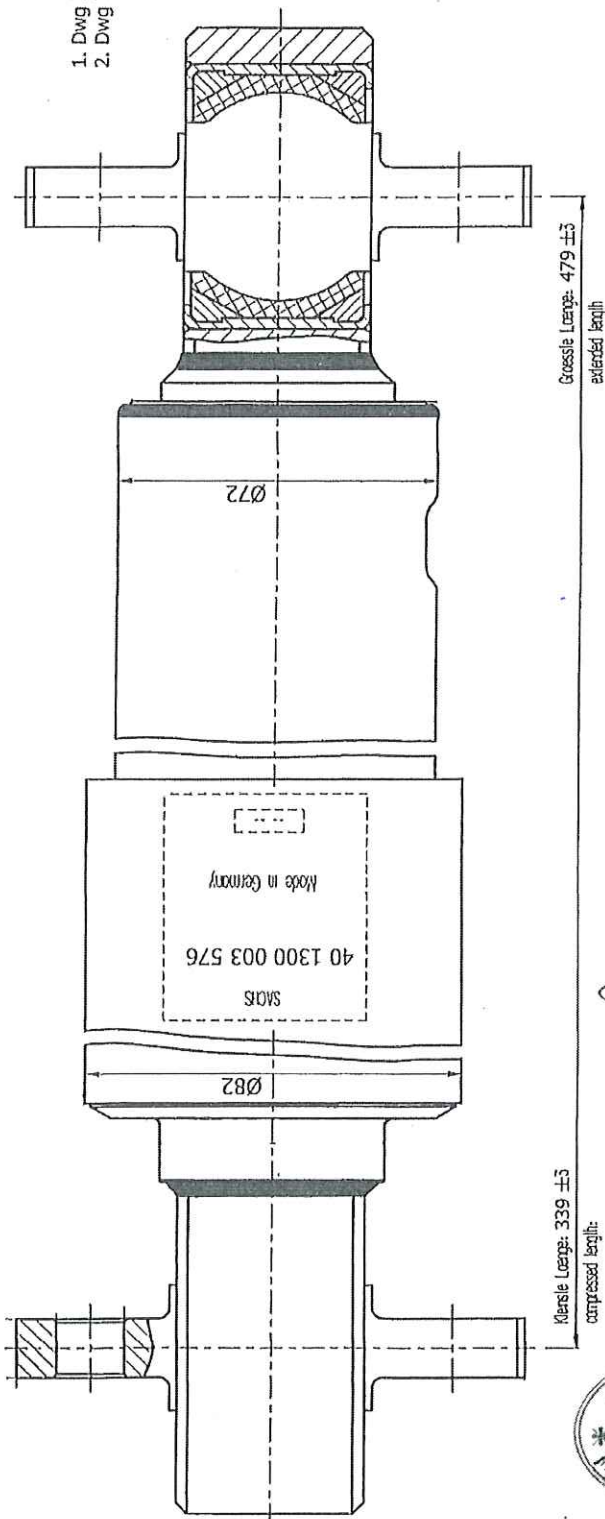


ค้นฉบับ

UNCONTROLLED DWG

Note

1. Dwg is free scale and for reference only
2. Dwg issued to only support SRTET - Red line



	
DWG by ZF (Thailand) Ltd.	401300003576
VERTICAL DAMPER	



© ZF Friedrichshafen AG

[Handwritten signature]

[Handwritten text]

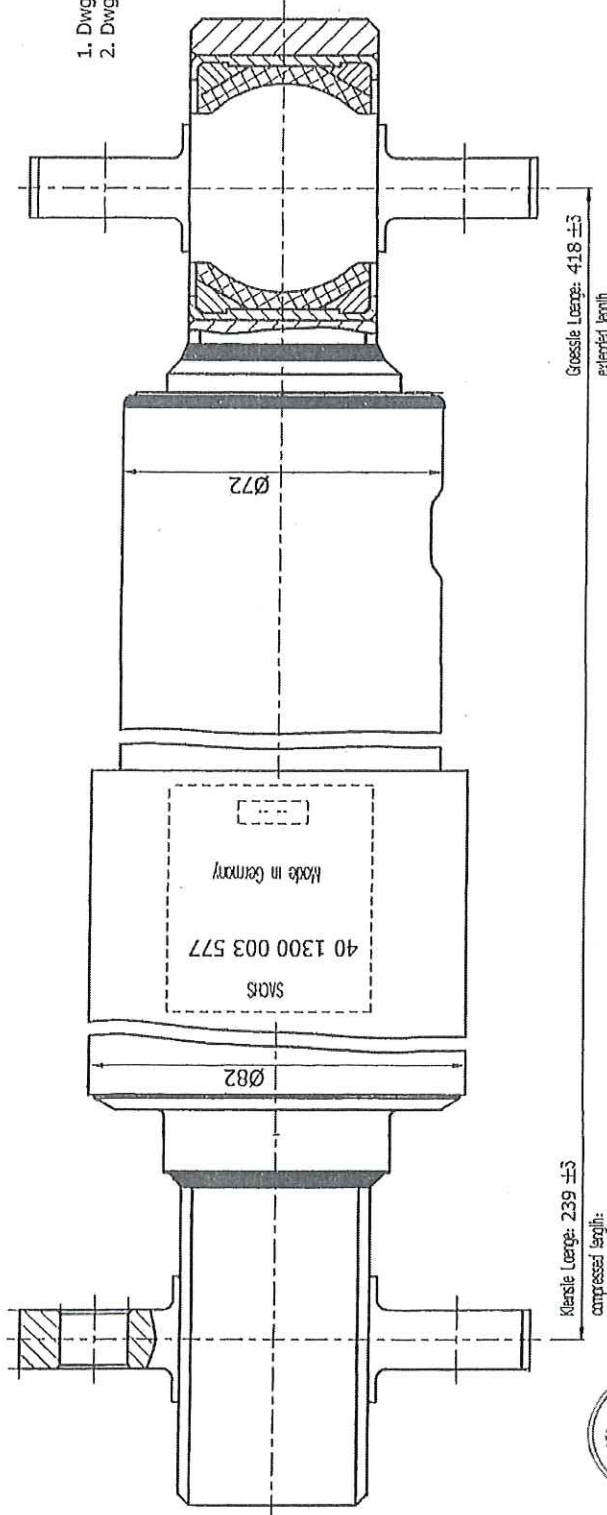
[Handwritten text]

ค้นฉบับ

UNCONTROLLED DWG

Note

1. Dwg is free scale and for reference only
2. Dwg issued to only support SRTET - Red line



DWS by ZF (Thailand) Ltd. LATERAL DAMPER	401300003577

© ZF Friedrichshafen AG

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

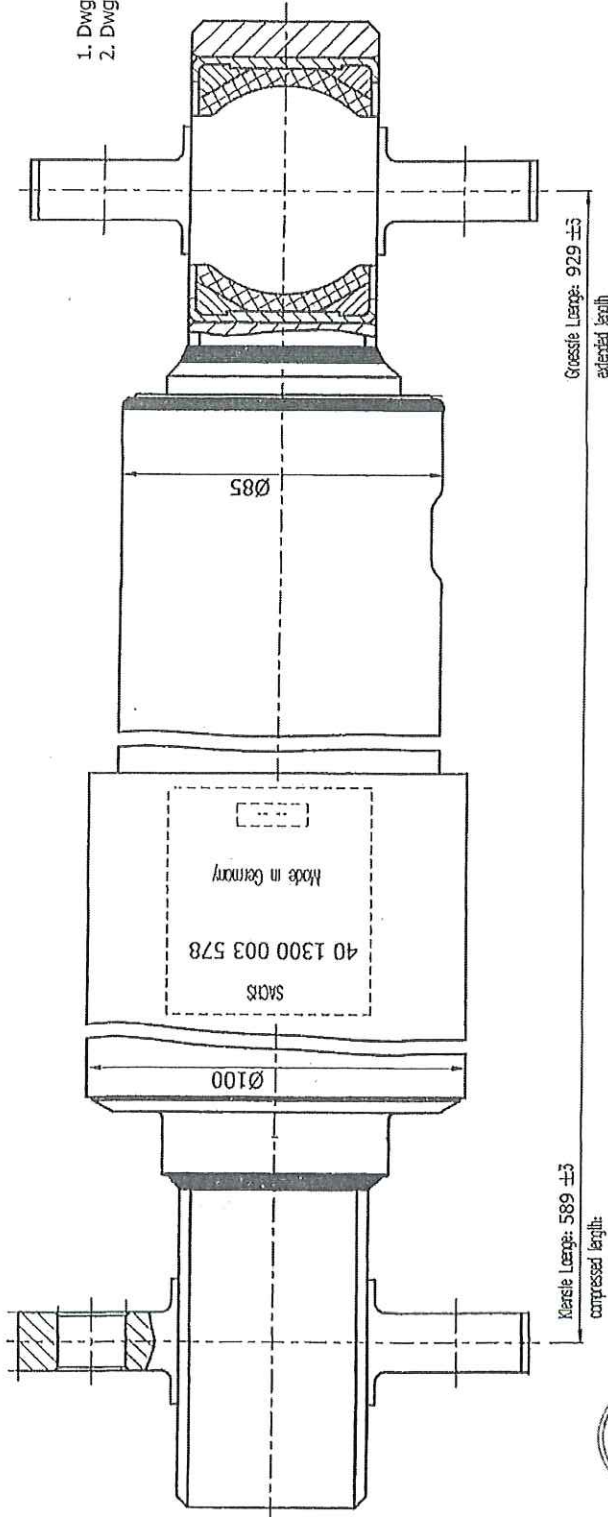


ต้นฉบับ

UNCONTROLLED DWG

Note

1. Dwg is free scale and for reference only
2. Dwg issued to only support SRJET - Red line



markierte Flächen
verzinkt und lackfrei
marked surfaces zinc
and free of painting



401300003578



YAW DAMPER

DWG by ZF (Thailand) Ltd.



บริษัท จำกัด
เลขที่ 401300003578
SACHS
401300003578
Made in Germany



© ZF Friedrichshafen AG

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

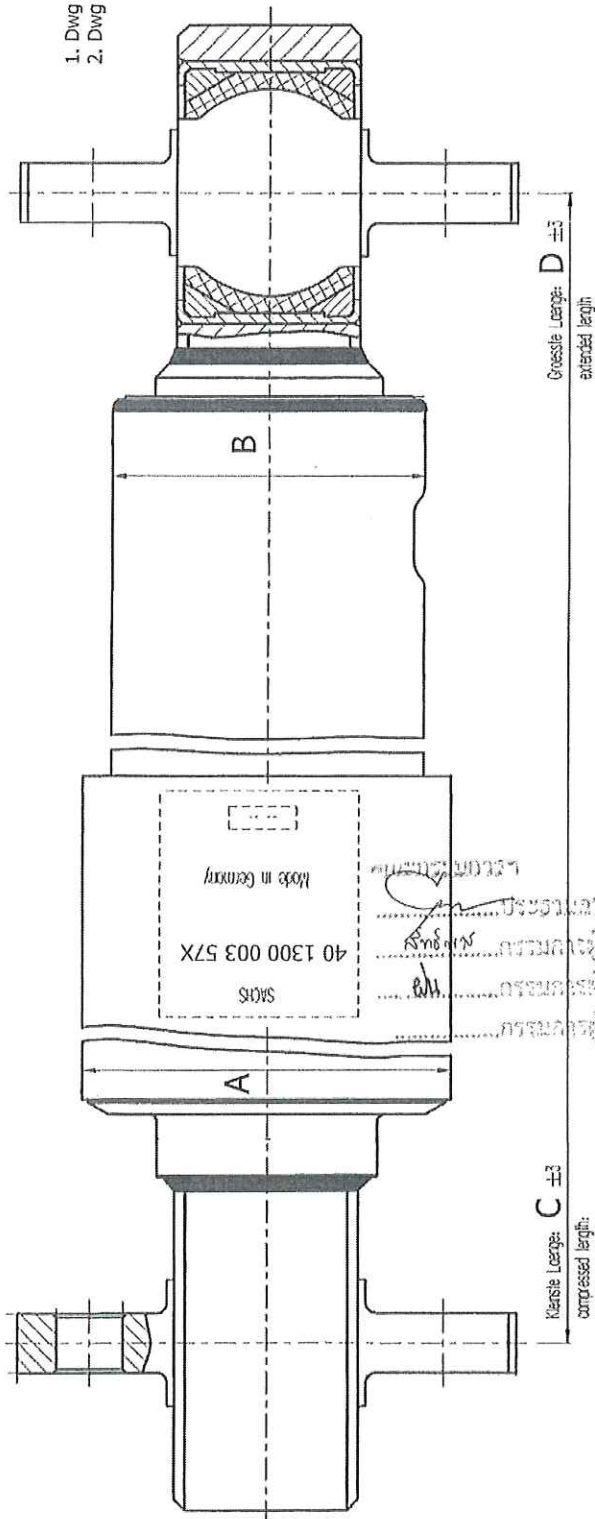


ต้นฉบับ

UNCONTROLLED DWG

Note

1. Dwg is free scale and for reference only
2. Dwg issued to only support SRTET - Red line



ZF SACHS-Article-No.	Description	A [mm] (Dust cover)	B [mm] (Damper Body)	C [mm] (Compressed Length)	D [mm] (Extended Length)
40 1300 003 576	Vertical Damper	Ø 82	Ø 72	239	418
40 1300 003 577	Lateral Damper	Ø 82	Ø 72	339	479
40 1300 003 578	Yaw Damper	Ø 100	Ø 85	589	929



SACHS

DWG by ZF (Thailand) Ltd.

RAIL DAMPER

40130000357X

© ZF Friedrichshafen AG



ต้นฉบับ



บริษัท ฮัวฮงเส่ง จำกัด

HUA HONG SENG CO., LTD.

290 , 292 ถนนพลับพลาไชย แขวงป้อมปราบ
เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100
TEL. 0-22211302 , 2213587 , 2219464
FAX. 0-22257189

วันที่ 8 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง ต่อรอราคา Damper สำหรับขบวนรถไฟ จำนวน 3 รายการ

เรียน ประธานคณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก

อ้างถึง หนังสือขอต่อราคา เลขที่ รฟฟท. ผจข. 110702/2566 ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2566

ตามหนังสือต่อราคาเลขที่อ้างถึงข้างต้น บริษัทฯ ได้เสนอราคา Damper สำหรับขบวนรถไฟ จำนวน 3 รายการ ตามใบเสนอราคาของบริษัทฯ ในการนี้ท่านได้ติดต่อขอให้บริษัทฯ ยืนยันรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และขอให้บริษัทฯ พิจารณาปรับลดราคาลงอีก

เรื่องรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ บริษัทฯ ขอยืนยันรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามเอกสารขอบเขตงาน จัดหา Damper สำหรับขบวนรถไฟ ของ รฟฟท. ส่วนเรื่องราคาที่เสนอ บริษัทฯ ขอเรียนว่าราคาที่เสนอขายนี้เป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาลงได้อีก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับการพิจารณาสั่งซื้อจากท่าน และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ ที่นี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเกษียร จินดาวิจิตร)

ผู้จัดการ

ต้นฉบับ



บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลาง
บางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ ระหว่าง
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า
"ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ฮั่วฮงเส็ง จำกัด ซึ่งจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียน
หุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ อยู่เลขที่ ๒๙๐,๒๙๒
ถนน พลับพลาไชย แขวง ป้อมปราบ เขต ป้อมปราบศัตรูพ่าย จังหวัด กรุงเทพมหานคร
โดย นายเกษียร จินดาวิจักษ์ณ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏ ตามหนังสือรับรองของ สำนักงาน
ทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๕๕๐๗๓๖
ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญา
ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/
หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน
กระบวนการวิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการ ชื่อ Damper สำหรับขบวนรถไฟฟ้า จำนวน ๓ รายการ
ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไป
ของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้า) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัทรถไฟฟ้า ที่
รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้า เว้นแต่ จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์
อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้า แล้วเท่านั้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่บริษัท รถไฟฟ้ากำหนด และ/หรือจะได้
กำหนดขึ้นต่อไปในภายหน้าอย่างเคร่งครัด และหากผู้ให้สัญญาเปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับ
ของบริษัทรถไฟฟ้า ดังกล่าวผู้ให้สัญญาต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป บันทึกข้อตกลง
ฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้
ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ  ผู้รับสัญญา
(นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข)

ลงชื่อ  ผู้ให้สัญญา
(นายเกษียร จินดาวิจักษ์ณ์)

ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

ลงชื่อ  พยาน
(นายฐานิสร์ จินดาวิจักษ์ณ์)